

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

LA RINASCITA DEL TRAM IN EUROPA



© Christoph Groneck

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

La rivalutazione di un mezzo considerato obsoleto ha consentito la riqualificazione dei centri urbani

Per troppi anni si è considerato che il trasporto pubblico dovesse essere relegato fuori dai centri urbani, puntando sulle reti sotterranee e lasciando le strade a disposizione del traffico privato. Questa politica sconosciuta si è diffusa nel dopoguerra negli USA e in molti paesi europei. Le conseguenze di questa “logica” sono sotto gli occhi di tutti.



Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

SOLTANTO ALCUNI PAESI VIRTUOSI HANNO CONSERVATO
LE LORO RETI TRANVIARIE AMMODERNANDO LE ED
ESTENDENDOLE IN BASE ALLE ESIGENZE DI MOBILITA'
DELLA CITTADINANZA E DEI NUOVI INSEDIAMENTI



Zurigo- Tram 2000



Graz - Cityrunner

Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SI'

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SI'

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

Questa situazione riguarda soprattutto i paesi dell' Europa centrale e centro-orientale, come Svizzera, Germania, Austria, Paesi Bassi e molti paesi dell'est come Repubblica Ceca, Polonia, Ungheria.



Erfurt



Praga

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

Ma è stata soprattutto la Francia a reintrodurre il tram nei paesi dove questo è stato in gran parte abbandonato. Fino al 1985 in Francia vi erano solo tre piccole reti, superstiti dei tagli degli anni del dopoguerra.

Nel 1985 il tram è stato reintrodotta a Nantes, e ad oggi è ricomparso in **tredici** città medio-grandi del paese, oltre alle tre preesistenti. Altre sei reti sono in costruzione, e altre città ancora hanno approvato la realizzazione di una rete tranviaria.

Entro il 2020 la Francia avrà ripristinato il tram in circa venticinque città.

L'esempio virtuoso della Francia è stato di stimolo per altri paesi come la Spagna, gli USA e anche l'Italia.

Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SÌ

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SÌ

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Bordeaux -Tratto con alimentazione APS

Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SÌ

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SI'

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



© Christoph Groneck

St Etienne

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

- Un caso emblematico è quello di Strasburgo: malgrado la vivissima opposizione di automobilisti e commercianti, l'allora Sindaco della città volle realizzare una rete tranviaria, che fu aperta nel 1994: oggi il tram è apprezzato da tutti, compresi gli oppositori di ieri, consentendo la rivitalizzazione delle arterie centrali prima soffocate dal traffico e ora aperte ai pedoni e al tram con ricadute positive anche sul tessuto commerciale.
- In soli 16 anni la rete di Strasburgo ha raggiunto i 53 km di lunghezza e trasporta giornalmente fino a 280 mila passeggeri.

Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SI

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

A Strasburgo si è affermato il concetto di **rete** tranviaria



Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SI'

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Strasburgo

Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SÌ

Massimo Palomba
Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Strasburgo

Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SÌ

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova



Uno sguardo in Europa

GRUPPO
UN TRAM PER
LA VALBISAGNO

facebook

M associazione
metrogenova

Italia
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE
UTENTI DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

UN TRAM
PER LA VALBISAGNO
LE RAGIONI DI UN SI'

Massimo Palomba

Italia Nostra Onlus Sezione di Genova

- Malgrado la strenua opposizione di una minoranza di cittadini e di politici, anche in Italia il modello francese ha trovato una sua applicazione: dopo molte controversie a febbraio 2010 la prima linea del tram di Firenze è stata aperta al pubblico.
- Vogliamo sperare di sia di buon auspicio per i futuri sviluppi del trasporto pubblico, a cominciare da Genova.
- Grazie per l'attenzione.

